PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

06-057170

(43) Date of publication of application: 01.03.1994

(51)Int.CI.

C09C 1/52

(21)Application number: 04-232946

(71)Applicant: TOKAI CARBON CO LTD

(22)Date of filing:

06.08.1992

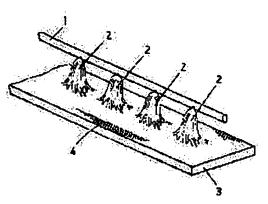
(72)Inventor: KOSHO MASUMI

(54) PRODUCTION OF CARBON BLACK

(57)Abstract:

PURPOSE: To continuously produce a channel black without using a scraper being causative of powder scattering and hence without causing pollution.

CONSTITUTION: A film of running water 4 is formed on the surface of a channel steel 3 against which a flame 2 generated by an incomplete combustion of a hydrocarbon is blown in the process for producing a carbon black by blowing the flame against the channel steel or a roller and recovering the resulting deposited carbon black. The running water contg. the carbon black deposited and dispersed therein is subjected to the solid-liq. separation step followed by the finising step.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

C 0 9 C 1/52

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-57170

(43)公開日 平成6年(1994)3月1日

(51) Int.Cl.5

識別記号 PBG

庁内整理番号

6904-4 J

FΙ

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数1(全 4 頁)

(21)出願番号

特願平4-232946

(22)出顧日

平成4年(1992)8月6日

(71)出願人 000219576

東海カーボン株式会社

東京都港区北青山1丁目2番3号

(72)発明者 古庄 真澄

静岡県御殿場市川島田929-18

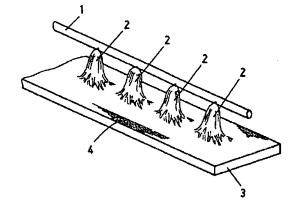
(74)代理人 弁理士 高畑 正也

(54)【発明の名称】 カーボンプラックの製造方法

(57)【要約】

【目的】 粉体飛散原因となるスクレーパー捕集手段を 用いずに、常に無公害環境下でチャンネル系カーポンプ ラックを連続的に生産し得るカーボンプラックの製造方 法を提供する。

【構成】 炭化水素の不完全燃焼炎をチャンネル鋼もし くはローラーに衝突させてカーボンブラックを析出回収 する方法において、チャンネル鋼3の火炎2が衝突する 面に流水膜4を形成する。そして、析出分散したカーボ ンプラックを含む流水は固液分離処理して製品化工程に 移す。



1

【特許請求の頌囲】

【請求項1】 炭化水素の不完全燃焼炎をチャンネル鋼 もしくはローラーに衝突させてカーボンプラックを析出 回収する方法において、前記チャンネル翎もしくはロー ラーの不完全燃焼炎が衝突する面に流水膜を形成し、析 出分散したカーボンプラックを含む流水を固液分離処理 することを特徴とするカーボンプラックの製造方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

て着色剤に使用されるカーポンプラックの製造方法、詳 しくはチャンネル系カーボンプラックを無公客環境下で 効率よく製造するための方法に関する。

[0002]

【従来の技術】例えば、塗料、印刷インキ、プラスチッ ク製品、化粧品、食品、医薬品などの産業分野で用いら れている高級な黒色用着色剤としては、半世紀以上に亘 ってチャンネルプラックが有用されている。チャンネル プラックは、炭化水素ガスの不完全燃焼炎をチャンネル **역に衝突させて製造される超微粒子系のカーボンブラッ 20** クで、通常、細幅の滯を切った焼物製のチップと称する 火口から天然ガスによる扇形の燃焼炎を噴出させ、この 炎をチャンネル飼面に衝突させてカーボンプラックを析 出付着させたのち、チャンネル網に緩やかな往復運動を 与えながら堆積しているカーボンブラックを固定スクレ ーパーにより掻き落して回収する方法で生産される。ま た、この方法を改良した生産技術として、チャンネル倒 の代わりに冷却ローラーを適用してチャンネル系カーボ ンプラックを製造する方法も実用されている。

【0003】しかしながら、これらの生産方法ではスク 30 環使用される。 レーパーにより製品を掻き落とす捕集段階で周辺に多量 のカーポンプラックが飛散し、作業環境を著しく悪化さ せる欠点がある。かかる作業環境の悪化を防止するた め、古くは飛散カーボンプラックを集塵し、排煙として 大気中に放出する方策が講じられていたが、大気汚染が 問題視されるようになってからは有効な経済的解決手段 がないために、市場からの根強い供給要請があるにも拘 らず工業品として衰退の一途を辿っている。

[0004]

に鑑みて開発されたもので、従来技術で必要とされてい た粉体飛散の原因となるスクレーバー捕集手段を用いず に、常に無公害環境下でチャンネル系プラックを連続的 に生産し得るカーポンプラックの製造方法を提供しよう とすることを目的としている。

[0005]

【課題を解決するための手段】上記の目的を達成するた めの本発明によるカーポンプラックの製造方法は、炭化 水素の不完全燃焼炎をチャンネル網もしくはローラーに **衒突させてカーボンプラックを析出回収する方法におい 50 【0010】**

て、前記チャンネル鍔もしくはローラーの不完全燃焼炎 が衝突する面に流水膜を形成し、析出分散したカーポン ブラックを含む流水を固液分離処理することを構成上の 特徴とする。

【0006】図1は本発明の1態様を模式的に示した概 念図で、1はパーナー、2は火炎、3はチャンネル剱、 4はチャンネル倒3の表面に形成された水流膜である。 パーナー1には軸方向の下面に複数個の火口孔があり、 ここに可燃性ガス供給装置5から流量コントロールパル 【産業上の利用分野】本発明は、各種の産業分野におい 10 プ16を介して供給される天然ガスのような炭化水素ガス と、安定した扇形の下向き火炎2を形成させるために支 燃性ガス供給装置6から流量コントロールパルプ17を介 して供給される空気、酸素もしくは酸素富化空気とが混 合器 7 で混合されたのち導入される。混合ガスはパーナ ー1の各火口孔から噴出するときに点火プラグで着火さ れ、所定の間隔を置いて下方に設置されたチャンネル網 3に接触する不完全燃焼の火炎2を発生する。この際の 火炎の調整は、流量コントロールパルプ18によっておこ なわれる。

> 【0007】チャンネル網3の上面には水槽タンク8、 ポンプ9および調整パルプ10を経て水が供給され、形成 された流水膜4に対して不完全燃焼炎が衝突する。図2 はこの状態を示した斜視説明図である。この状態で炭化 水素ガスの熱分解反応は停止し、生成したカーボンプラ ックは流水膜4中に析出分散する。析出分散したカーボ ンプラックを含む流水は固液分離装置11で処理され、分 離されたカーボンブラックは造粒機12および乾燥機13を 経て製品タンク14に貯蔵される。一方、分離された水は 冷却器15を通って水槽タンク8に入り、流水源として循

【0008】本発明で製造されるカーボンブラックは、 電子顕微鏡粒子径10~18nm、窒素吸着比表面積 300~55 Om²/g 、揮発分含有量3%以上、pH2~5という従来 の高級カラー用チャンネルプラックと同等の特性を示 し、各種産業分野の着色剤として極めて好適なものであ る。

[0009]

【作用】本発明によれば、炭化水素ガスによる不完全燃 焼炎が衝突するチャンネル倒もしくはローラーの表面に 【発明が解決しようとする課題】本発明は、上記の実情 40 流水膜が形成されているから、生成したカーポンプラッ クは全てが流水中に析出分散され、粉体として周辺に飛 散することはない。ついで、析出分散したカーポンプラ ックを含む流水は固液分離処理が施されたのち、造粒、 乾燥の工程を経て製品化されるが、この一連のプロセス は密閉系の設備によって連続的におこなうことができ る。したがって、従来のチャンネル系カーボンプラック **製造技術でネックとされていたスクレーパー捕集工程を** 必要とせず、常に無公害環境の下で高級カラー用カーボ ンプラックを効率よく生産することが可能となる。

【実施例】以下、本発明の実施例を比較例と対比して説 明する。

【0011】 実施例1~2、比較例1~2

図1に示した構成のチャンネル系カーポンプラック製造 装置を用い、メタンガスを原料としてカーボンブラック を製造した。チャンネル鋼3には、その全表面に流水膜 ができるように水を流した。製造されたカーボンプラッ クの特性および作業環境の状況を、変動させた製造条件 と対比させて表1に示した。比較のために、チャンネル* *鋼面に流水せず、生成付着したカーポンプラックをスク レーパーで掻き落とす従来方法を適用して同一の条件で 製造した際の結果を、比較例として表1に併載した。な お、特性のうち窒素吸着比表面積はASTM D-30 37-89により、また揮発分についてはJIS K6 221によりそれぞれ測定した。

[0012]

【表1】

項目	実施例1	実施例2	比較例1	比較何2
〔製造条件〕				
メタンガス流量(Nm³/hr)	1000	4000	1000	4000
空気流量(Net /hr)	7143	28572	7143	28572
〔カーポンプラック特性〕				
電子顕微鏡平均一次粒径(㎜)	12	17	12	17
窒素吸着比表面積(m²/g)	450	320	448	322
pH值	2.2	3.8	2.3	4.1
揮発分(%)	7.2	4.9	7.4	4.7
作業環境の状況	粉末飛散	粉末飛散	粉末飛散	粉末飛散
	全くなし	全くなし	多量発生	多量発生

[0013]

【発明の効果】以上のとおり、本発明の製造方法によれ ば作業環境に粉末飛散を発生させることなく、無公害の 状態で従来のチャンネル製造技術と同等特性を備える高 品位のチャンネル系カーボンブラックを連続生産できる 30 7 混合器 ことが可能となる。したがって、各種産業分野で着色剤 として使用される高級カラー用カーボンブラックの製造 技術として極めて有用である。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一態様を模式的に示した概念図であ

【図2】本発明の実施状態を例示した斜視説明図であ る。

【符号の説明】

- 1 パーナー
- 2 火炎

- 3 チャンネル網
- 4 流水膜
- 5 可燃性ガス供給装置
- 6 支燃性ガス供給装置
- - 8 水槽タンク
 - 9 ポンプ
 - 10 調整パルプ
 - 11 固液分離装置
 - 12 造粒機
 - 13 乾燥機
 - 14 製品タンク
 - 15 冷却器
- 16 流量コントロールパルプ
- 40 17 流量コントロールパルブ
 - 18 流量コントロールパルプ

